

# Region

## Nachtsperre auf der N16 ab Biel-Nord

**Verkehr** Von morgen bis 2. März ist die Bergspur zwischen den Anschlüssen Biel-Nord und Frinvillier von 22 Uhr bis 5 Uhr gesperrt. Die Sperrung ist nötig, da der Deckbelag im Tunnel 3 und an den beiden Portalen ersetzt wird.

Der Verkehr wird während der Sperrungen über die Kantonalstrasse und durch Orvin hindurch umgeleitet. Ein Verkehrspolizist wird vor Ort zu sein, um die Strassenbenutzer zu orientieren. Die Talspur ist von diesen Sperrungen nicht getroffen. *mt*

## Nachrichten

### BIEL Schlauchturm wird saniert

Die Sichtbetonoberfläche des Schlauchturms des Feuerwehrgebäudes an der Werkhofstrasse in Biel ist rissig und es drohen Abplatzungen. Aus Sicherheitsgründen wird deshalb eine Betonsanierung vorgenommen. Der Turm ist im kantonalen Bauinventar als schützenswert eingestuft. Gleichzeitig wird die Brandmeldeanlage des Feuerwehrgebäudes ersetzt. Für die Ausführung der beiden Massnahmen bewilligte der Bieler Gemeinderat einen Verpflichtungskredit in der Höhe von 294 000 Franken. *mt*

### AEGERTEN Effort für einen besseren Anschluss

Im Rahmen der öffentlichen Mitwirkung der Regionalen Verkehrskonferenz hat der Gemeinderat Aegerten seine Forderungen erneuert, da diese im Angebotskonzept nicht berücksichtigt worden sind. Der Gemeinderat fordert die Ausdehnung des heutigen 30-Minuten Takts auf der Buslinie 74 auf einen durchgehenden 20-Minuten Takt, und dass die Abfahrtszeiten der Buslinie 75 so ausgestaltet, dass die Anlüsse an die S3 in Brügg gewährleistet sind. *mt*

### SONCEBOZ Unfall auf der A16 wegen Schneefalls

Gestern Morgen hat sich auf der Autobahn A16 bei Sonceboz ein Selbstunfall ereignet. Vermutlich wegen starkem Schneefall kam kurz vor dem Tunnel Cote de la Chaix ein Personenvan von der Strasse ab. Verletzt wurde niemand. *asb*



Der Leiter des Dialogprozesses, Hans Werder, hat noch vier Monate Zeit, um den Behörden eine Westastlösung vorzuschlagen. *AIME EHIA*

# Gegner und Befürworter treffen sich auch ausserhalb

**Westast** Welche Stärken haben die Autobahnvarianten? Jetzt liegt der Beschrieb mit zahlreichen Ideen auf dem Tisch. Er dient als Grundlage für eine vertiefte Beurteilung.

Deborah Balmer

Schon letzte Woche ist die gestrige Dialoggruppensitzung als bedeutungsvoll angekündigt worden. So hat man dann gestern Abend nicht nur Erkenntnisse zum Ist-Zustand und die Empfehlung für die kurz- und mittelfristige Massnahmen verabschiedet, sondern auch zum ersten Mal in der grossen Dialoggruppe mit Vertretern von über 30 Organisationen über die Autobahnvarianten geredet. Konkret haben die Dialoggruppenmitglieder in drei Workshops Inputs zur Weiterbearbeitung von verschiedenen Varianten gegeben. Es sind Autobahnteilstücke, die im Norden der Stadt Biel, durch die Stadt oder südlich davon verlaufen: Für den Dialogprozess Westast hat das externe Büro Transitec für die Kern- und Dialoggruppe verschiedene Ideen aufgearbeitet (das BT berichtete). Dieses Papier ist nun eine der Grundlagen für die Diskussionen in den verbleibenden vier Monaten, bis man

den Behörden eine Konsenslösung präsentieren muss. Gestern war einmal mehr zu spüren: Nach einigen Anfangsschwierigkeiten ist die Motivation nun da. Man hält sich nicht mehr an Kleinigkeiten auf, sondern sucht Lösungen. Die Stimmung war konstruktiv und locker, wie Dialogleiter Hans Werder betonte.

### Ergänzendes Papier erstellt

Dass es allen ernst ist, zeigt auch die Tatsache, dass Westastbefürworter und Westastgegner in Eigeninitiative (ausserhalb der regulären Kern- und Dialoggruppensitzungen) ein ergänzendes Papier (Raster) mit Autobahnvarianten erstellt haben. Die Grundlage dafür, war das erwähnte Transitec-Papier. Dabei haben sie sich die Freiheit genommen, ausserhalb des Perimeters Bruggmoos bis Rusel zu denken. Anders also, als der eigentliche Auftrag der Behörden lautete. Wie Westastbefürworter Gilbert Hürsch, Geschäftsführer der Wirtschaftskammer Biel-See-

land, gestern sagte, sind es zum Teil Ideen, die aus verschiedenen Varianten zusammengestellt sind. «Es geht einerseits darum, alte Ideen wieder aufs Tapet zu bringen, andererseits wollen wir am Ende mit einzelnen Varianten ganz abschliessen können.»

Was sind es also für Varianten, die nun als Grundlage für eine Beurteilung dienen sollen? Bei denen man die Stärken, Schwächen, die Chancen und Gefahren ausarbeiten will? Es sind überraschende Ideen darunter, wie die kleine Seelantange, die vom Bruggmoos bis nach Müntschemier führen soll. Dahinter steckt ursprünglich der Bieler Architekt Kurt Rohner. Und es handelt sich dabei definitiv um eine Variante, die den ursprünglichen Perimeter verlässt.

Das trifft auch bei einer neuen Südumfahrung zu, die vom Bruggmoos durch den Jäissberg nach Lyss Nord führen würde. Von dort über eine Verzweigung in Richtung Ins (durch einen Tunnel), mit Anschlüssen im Be-

reich Hagneck. Analysiert werden sollen aber auch der klassische Westast, das Auflageprojekt also, das vom Bruggmoos bis ins Rusel führt und den Porttunnel als Möglichkeit sieht. Auf der gleichen Strecke würde die Variante «Westast – so besser!» verlaufen, hinter der das Komitee «Westast – so nicht!» und der Ingenieur Martin Gysel stehen. Auch sie wird angeschaut.

### Wird gar nicht gebaut?

Oder wird die Autobahn am Ende gar nicht gebaut? Auch eine Nullvariante – also ohne Autobahnstück in der Stadt – wird in den kommenden Sitzungen beurteilt. Sicher ist heute: Die kurz- und mittelfristigen Varianten (dazu gehört auch das Regiotram) sollen einen möglichst grossen Teil des Verkehrsproblems in Biel lösen. 80 Prozent davon ist hausgemacht. Wenn diese realisiert werden, sollen alle zwei Jahre ein Monitoring durchgeführt werden, das die aktuelle Verkehrssituation beurteilt.

## Nachrichten

### BIEL Neuer Belag für Jean-Sessler-Strasse

Der Bieler Gemeinderat hat einen Kredit von 97 000 Franken für die Belagserneuerung in der Jean-Sessler-Strasse genehmigt. Mit dem Projekt werden die seit langer Zeit bestehenden Sicherheitsprobleme mit der Stolpergefahr durch die im Boden eingelassenen Schienen und der Rutschgefahr auf den bestehenden Stahlplatten behoben. Es ist geplant, die Arbeiten in diesem Frühjahr auszuführen; die Bauzeit wird rund einen Monat betragen. *mt*

### BIEL Unterstützung für Gewerkschaftsbund

Der Bieler Gemeinderat hat beschlossen, die Rechtsauskunftsstelle des Gewerkschaftsbundes Biel-Lyss-Seeland (GBLS) erneut mit einer jährlichen Subvention in der Höhe von 8000 Franken zu unterstützen. Der seit 2016 bestehende vierjährige Leistungsvertrag mit dem GBLS wird unverändert um weitere vier Jahre verlängert. Der Gemeinderat will damit einen Beitrag zur Rechtsgleichheit leisten. *mt*

### BIEL Fussgänger von Auto erfasst

Am Dienstagnachmittag ist auf der Neuenburgstrasse ein Fussgänger von einem Personenvan angefahren worden. Dieser zog sich Verletzungen zu und musste mit der Ambulanz in das Spitalzentrum gefahren werden. Die Unfallursache ist noch nicht bekannt. *asb*

### BIEL Beim Parkieren in eine Mauer geprallt

Am Dienstagnachmittag ereignete sich auf der Bruggstrasse ein Selbstunfall. Bei einem Parkmanöver prallte eine Automobilistin in eine Mauer. Die Ambulanz musste die Fahrerin ins Spitalzentrum fahren. Die Höhe des Sachschadens ist noch nicht bekannt. *asb*

## Gratulationen

### INS 92. Geburtstag

Heute kann **Ruth Gugger-Siegenthaler** im Gostel 2 in Ins ihren 92. Geburtstag feiern. *mt*

Das BT gratuliert der Jubilarin ganz herzlich und wünscht ihr alles Gute.

Reklame

## KINOPROGRAMM/PROGRAMME

Do/Je 27.2. – Mi/Me 4.3.2020

<b>KITAG CINEMAS VORPREMIERE: ONWARD: KEINE HALBEN SACHEN</b> So/Di 14:15, 17:15	6/4 J	<b>LASSIE – EINE ABENTEUERLICHE REISE</b> Do-Sa, Mo-Mi / Je-Sa, Lu-Me 14:15	6/4 J
<b>CHAOS AUF DER FEUERWACHE</b> Do-Mi/Je-Me 14:00	6/4 J	<b>SONIC THE HEDGEHOG</b> Do-Mi/Je-Me 14:00, 17:00	6/4 J
<b>DER UNSICHTBARE</b> Do-Mi/Je-Me 17:15, 20:15	16/14 J	<b>BIRDS OF PREY: THE EMANCIPATION OF HARLEY QUINN</b> Do-Mi/Je-Me 20:00	14/12 J
<b>THE GENTLEMEN</b> 4K: Do-Mi 14:30, 17:30, 20:30 Do-Sa, Mo-Mi/ Je-Sa, Lu-Me 17:15 Do-Mi/Je-Me 20:15	16/14 J	<b>DIE FANTASTISCHE REISE DES DR. DOLITTLE</b> Do-Mi/Je-Me 14:15	6/4 J
<b>JAGDZEIT</b> Do-Mi/Je-Me 17:00	12/10 J	<b>BAD BOYS FOR LIFE</b> Do-Mi/Je-Me 20:00	16/14 J
	CH-D		D

## MEHR ALS KINO PLUS QUE DU CINÉMA



5 Kinosäle • 7 Bowlingbahnen • Sportsbar  
5 cinémas • 7 pistes de bowling • bar des sports

cinedome biel

kitag.com